


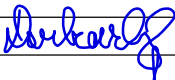
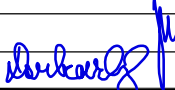
## SEZNAM PŘÍLOH:

### F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

# F.5. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: HOLOHLAVY, ČERNOŽICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2788-22-3
AKCE: 1/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33-008 (DUSP + PDPS + IČ + AD) OBJEKT: F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
			DATUM:	06/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.



Stavba: **I/33 Černožice, Most ev. č. 33-008**  
(DUSP+PDPS+IČ+AD)

## **F.5. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	5
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
3.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	7
3.5.	Předávání stavby do užívání .....	11
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	<b>I/33 Černožice, most ev. č. 33-008</b> (DUSP+PDPS+IČ+AD)
Kraj	Královéhradecký
Obec	Holohlavy, Černožice
Katastrální území	Holohlavy (č. k.ú. 641294) Černožice nad Labem (č. k.ú. 620629)
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	DUSP, PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace I/33 (silnice I. třídy)

### 1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem organizace: Na Pankráci 56, CZ - 14000 PRAHA  
doručovací adresa: Čerčanská 12, CZ - 14000 PRAHA

*Zastoupené:*

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Hradec Králové  
Pouchovská 401  
503 41 Hradec Králové

### 1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### 1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 181, SO 201, SO 321

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### 1.2.4. Projektant objektu SO 301

Ing. Zdeněk Pilař, ml.  
P - AQUA s.r.o.  
(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař; č.a. 0601947, obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)  
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové  
GSM: +420 603 798 900  
e-mail: [pilar.ml@p-aqua.cz](mailto:pilar.ml@p-aqua.cz)

**1.2.5. Hydrotechnické výpočty (pro SO 201, SO 321)**

Ing. Jakoubek Jaroslav

Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.

Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto

tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692

e-mail: [agroprojekce@agroprojekce.cz](mailto:agroprojekce@agroprojekce.cz)

(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 -  
Obor IVOO – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

## **2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

### **Část čtvrtá**

#### **Stavební řád**

#### **Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

#### **Citace – Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídka vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42)</sup>. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## **3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **3.1. Určení jednotlivých částí stavby**

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (Most ev. č. 33-008).

### **3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33-008**

- Objekt ve správě ŘSD ČR (Správa Hradec Králové)
- **SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření**
  - Dočasný stavební objekt.
- **SO 201 – Most ev. č. 33-008**
  - Objekt ve správě ŘSD ČR (Správa Hradec Králové)
- **SO 301 – Přeložka vodovodu**
  - Objekt ve správě Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. - Královéhradecká provozní a.s.
- **SO 321 – Bezpečnostní přeliv**
  - Objekt ve správě Rybářství Chlumec nad Cidlinou, a.s.

### 3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

#### 3.3.1. Zahájení:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

#### 3.3.2. Etapizace:

Vzhledem k rozsahu stavby a k danému postupu výstavby je navrženo kompletní vymístění veškeré dopravy z komunikace I/33 v profilu mostního objektu ev. 33-008. Problematika provizorních dopravních opatření je v rámci této projektové dokumentace navržena v rámci samostatného stavebního objektu SO 181 (*Dočasná dopravní opatření*). V rámci SO 181 je navržena organizace automobilové dopravy a organizace pěšího provozu po celou dobu výstavby akce. Celá stavba proběhne v rámci kompletní uzavírky komunikace I/33 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Návrh této projektové dokumentace předpokládá provizorní převedení automobilového provozu z komunikace I/33 na provizorní objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude po dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku vytvořenou na povodní straně mostního objektu.

Základní postup výstavby lze rozdělit do základních fází:

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| ○ Fáze 1 – Přípravná fáze               | - | doba trvání: 0,5měsíce (2 týdny) |
| ○ Fáze 2a – Hlavní realizační fáze      | - | doba trvání: 3,5měsíce           |
| ○ Fáze 2b – Dokončovací realizační fáze | - | doba trvání: 0,5měsíce           |
| ○ Fáze 3 – Dokončovací fáze             | - | doba trvání: 0,5měsíce (2 týdny) |
| ○ Celkem doba výstavby                  | - | doba trvání: <b>5,0 měsíců</b>   |

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

##### 3.3.2.1. Fáze 1 – Přípravná fáze:

V této fázi dojde k realizaci souboru přípravných prací. Provoz na komunikaci I/33 bude zachován bez omezení automobilové i pěší dopravy.

V rámci fáze bude proveden soubor prací:

- vytyčení I.S., kopané sondy;
- zajištění prostoru staveniště oplocením;
- úklid staveniště;
- kácení stromové zeleně a keřových porostů náletového charakteru;
- zřízení provizorní lávky a části stezky pro pěší na povodní straně mostu mimo komunikaci I/33;
- přerušení a zaslepení nevyužitého kabelového vedení NN;
- příprava provizorního dopravního značení na objízdnych a obchodích trasách.



Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 66, TP 133). Na předmostí opěry 2 se nacházejí stávající komunikace. Přístup na tyto komunikace bude po celou dobu výstavby zachován.

#### 3.3.2.2. Fáze 2a+2b – Realizační fáze:

V této fázi dojde k realizaci uzavírky komunikace I/33 v plném rozsahu. Veškerá automobilová doprava z komunikace I/33 bude převedena na provizorní objízdnou trasu vedenou mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude po dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku vytvořenou na povodní straně mostního objektu.

V této fázi výstavby bude proveden soubor všech prací nutných pro provedení demolice a následné výstavby (obnovy) mostního objektu ev. č. 33-008 a to včetně vyvolané obnovy bezpečnostního přelivu Černožického rybníka (v rámci SO 321) a také včetně realizace stranové přeložky potrubí veřejného vodovodu (v rámci SO 301).

Jelikož se realizace výstavby mostu a obnovy bezpečnostního přelivu uvažuje během nesnížené hladiny v Černožickém rybníce, je nutné zajištění provizorního převedení koryta v.t. Odpad od rybníka Holohlavy přes prostor staveniště. Převedení provizorního zatrubnění bude umístěno mimo navrhovaný mostní otvor a mimo obnovovaný bezpečnostní přeliv (mimo hlavní prostor staveniště). Provizorní potrubí bude umístěno v prostoru přechodové oblasti na předmostí opěry 1.

Z důvodu umístění provizorního potrubí bude provedena realizace mostu a obnovy dotčených částí nábřežních zdí ve dvou dílčích fázích. Zde se předpokládá, že ve „**fáze 2a**“ bude provedena realizace mostu (až po svislou pracovní spáru křídla I. a II.) a realizace celého bezpečnostního přelivu (vtokové i výtokové části). Po kompletním dokončení bezpečnostního přelivu (vtokové i výtokové části) a hlavních částí mostu bude zřízeno doplňkové těsnící pažení pro dokončovací realizační fázi (**fáze 2b**). Pažení bude zřízeno podél křídla II. na návodní straně mostu a zároveň dojde ke zrušení hlavních částí těsnícího pažení (hráze) na návodní straně mostu a bude také zrušeno provizorní zatrubnění v.t. Ve fázi 2b bude již veškerý průtok z v.t. Odpad od rybníka Holohlavy převeden přes dokončený bezpečnostní přeliv pod mostem. Pod ochranou doplňkového pažení budou pak realizovány práce na dokončení mostního křídla I. a II. na předmostí opěry 1 včetně realizace těsnícího žebra v přechodové oblasti opěry 1 a také dokončovací prací v prostoru křídla I.

Celé dopravní řešení objízdných tras, obchozích tras i přístupů na obě předmostí mostního objektu bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 66, TP 133). Na předmostí opěry 2 se nacházejí stávající komunikace. Přístup na tyto komunikace bude po celou dobu výstavby zachován.

#### 3.3.2.3. Fáze 3 – Dokončovací fáze:

V této fázi se předpokládá, že obnova mostního objektu je již dokončena. Předpokládá se, že na komunikaci I/33 bude již obnoven provoz a to včetně obnovy převedení pěšího provozu. V této fázi budou provedeny dokončovací práce na předmostích a na pozemcích využitých pro realizaci stavby.

Do dokončovací fáze je nutné zahrnout i práce na obnovení stávající přístupové svážnice a zpevněné plochy (z panelových rovinanin) v patě hráze na návodní straně hráze. Obnova svážnice a zpevněné plochy se předpokládá až v době, kdy bude Černožický rybník vypuštěn (předpoklad podzimní období).

#### 3.3.3. Dokončení stavby, doba realizace:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

### 3.4. **Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby

a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

#### **3.4.1. Orientační postup výstavby akce po objektech:**

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP).

- o **Fáze 1 (přípravná fáze)**
  - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště;
  - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.;
  - Rešerše a případný transfer fauny a flory, odstranění stromů a keřů, úklid staveniště;
  - Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- o **Fáze 2 (Hlavní realizační fáze)**
  - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (provizorní stezka a lávka pro pěší)
  - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (soubor dopravního značení)
  - SO 321 – Bezpečnostní přeliv (těsnící hráz, těsnící stěna)
  - SO 301 – Přeložka vodovodu (provizorní stranová přeložka)
  - SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33-008 (demolice dílčích částí mostu a nábřežní zdi nutných pro osazení provizorního zatrubnění v.t.)
  - SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33-008 (dokončení bouracích prací)
  - SO 321 – Bezpečnostní přeliv (demolice)
  - SO 201 – Most ev. č. 33-008 (Výstavba nového mostu)
  - SO 321 – Bezpečnostní přeliv (Výstavba nového bezpečnostního přelivu)
  - SO 301 – Přeložka vodovodu (definitivní stranová přeložka)
  - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (odstranění souboru dopravního značení)
  - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (demontáž provizorní stezky a lávky pro pěší)
- o **Fáze 3 (Dokončovací práce hlavní realizační fáze)**
  - SO 201 – Most ev. č. 33-008 (dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu na I/33)
  - SO 321 – Bezpečnostní přeliv (dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu na I/33)
  - Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
  - DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
  - Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

#### **3.4.2. Časové nároky výstavby:**

Základní postup výstavby lze rozdělit do celkem základních fází:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| o Fáze 1 – Přípravná fáze               | - | doba trvání: 0,5měsíce (2 týdny)        |
| o Fáze 2a – Hlavní realizační fáze      | - | doba trvání: 3,5měsíce                  |
| o Fáze 2b – Dokončovací realizační fáze | - | doba trvání: 0,5měsíce                  |
| o <u>Fáze 3 – Dokončovací fáze</u>      | - | <u>doba trvání: 0,5měsíce (2 týdny)</u> |
| o Celkem doba výstavby                  | - | doba trvání: <b>5,0 měsíců</b>          |

#### **3.4.3. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby):

##### **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33-008**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (provizorní oplocení)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění (SO 301)

- Kácení, odstranění keřové zeleně (v rámci SO 201)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (v rámci SO 181)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší, objízdna trasa (v rámci SO 181)
- Odstranění stávajícího SDZ
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Provizorní těsnící hráze/stěny, zajištění stavební jámy pažením (v rámci SO 201)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Rozebrání vodorovné nosné konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t.
- Výkop přechodových oblastí, demolice spodní stavby a založení mostního objektu, demolice stávajícího bezpečnostního přelivu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (v rámci SO 201)

**SO 181 – Dočasné dopravní opatření**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění
- Realizace provizorní lávky a stezky pro pěší mimo komunikaci I/33
- Realizace dočasného dopravního značení na objízdnych trasách
- Realizace dočasného dopravního značení v prostoru staveniště
- Vyznačení a zajištění provizorní stezky pro pěší na komunikaci I/33
- Demontáž provizorní lávky a stezky pro pěší
- Odstranění dočasného dopravního značení na objízdnych trasách a v prostoru staveniště
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu

**SO 201 – Most ev. č. 33-008**

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění, kopané sondy
- Těsnící a pažící stěny na návodní straně mostu
- Konstrukce pro dočasnou trasu SO 301
- Odstranění mostního příslušenství, odstranění vozovky
- Zajištění výkopů pažením
- Výkopy, symetrické odtěžení zásypu mostu
- Demoliční práce (v rámci SO 001)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t.
- Výkopové práce
- Podkladní beton
- Spodní stavba
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Zpevnění koryta v.t. pod mostem
- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ocelové pažení na návodní straně mostu pro realizaci dokončovací fáze
- Odstranění ocelového hnaného pažení na návodní straně v daném rozsahu
- Odstranění provizorního zatrubnění v.t.
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou

- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Těsnící žebra v přechodových oblastech mostu
- Přechodové oblasti mostu
- Přechodové klíny
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitická římsa a chodník
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Definitivní stranová přeložka SO 301
- Rampová napojení římsy, uliční vpusti
- Obnova dotčených zpevněných ploch, obnova chodníku na předmostí
- Obnova hospodářských sjezdů (*štěrková vozovka*) a dotčeného oplocení pozemků
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Obnova stávající ocelové lávky vpravo před mostem
- Kamenné dlazy, rovnaniny
- Zádržný systém
- Směrové sloupky na předmostích
- Převedení provozu z provizorních objízdných tras na dokončený most
- Zrušení provizorní obchozí trasy (*v rámci SO 181*)
- Dokončení prací v korytě (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny,*)
- Náhradní výsadby
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Koncový pasport pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Kolaudace objektu

### **SO 301 – Přeložka vodovodu**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (*kopané sondy*) a jejich případné zajištění či vymístění
- Obnažení potrubí stávajícího vodovodu na předmostích
- Příprava provizorní trasy na tělese těsnící a pažící stěny na návodní straně mostu
- Provedení provizorní stranové přeložky potrubí
- Odstranění stávající armaturní šachty
- Přepojení na provizorní trasu
- Tlakové zkoušky, desinfekce
- Zprovoznění provizorní trasy vodovodu
- Zásypy na předmostích
- Osazení ocelových konzol na most (*v rámci SO 201*)
- Obnova armaturní šachty (*vlevo za mostem*)
- Osazení vodovodního potrubí do definitivní polohy na levostranné římsě
- Výkopy na předmostích
- Přepojení na definitivní trasu
- Tlakové zkoušky, desinfekce
- Zprovoznění provizorní trasy vodovodu
- Zásypy na předmostích
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

### **SO 321 – Bezpečnostní přeliv**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*)
- Provizorní těsnicí stěna, zatrubnění v.t., šoupě/tabulový uzávěr pro případnou regulaci průtoku
- Výkopy, odtěžení prostoru pro bezpečnostní přeliv (*na vtokové i výtokové straně*)
- Kompletní rozebrání/odstranění stávajícího bezpečnostního přelivu (*v rámci SO 001*)
- Vrtané mikropiloty
- Podkladní beton
- Základová deska (*vtoková i výtoková část*)
- Žb. monolitická přelivná hrana
- Žb. monolitický vývar
- Doplnění nábrežního zdiva – mostní křídla (*v rámci SO 201*)
- Nosné prvky revizní lávky + česlicové stěny
- Revizní lávka, česlicová stěna
- Zpevnění koryta v.t. (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny*)
- Zásyp objektů
- Žb. monolitické římsy
- Ocelové zábradlí
- Dokončovací práce v korytě v.t. (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Obnova přístupové svážnice na dno rybníka v období, kdy bude rybník vypuštěný
- Kontrolní prohlídka dokončené stavby, uvedení objektu do užívání
- Odstranění těsnicí hrázky na návodní straně objektu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Obnova přístupové svážnice a manipulační plochy v patě hráze na návodní straně hráze (*v klimaticky vhodném období při vypuštěném rybníku*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP,
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

### **3.5. Předávání stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201, SO 301 a SO 321 bude po jejím dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

## **4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DUSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převídací řízení stavby

do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní dopravní opatření, vytyčení a zajištění I.S.;**
- **Zajištění stavební jámy, provizorní převedení v.t., přeložky I.S.**
- **Bourací práce** (demolice mostu a bezpečnostního přelivu)
- **Obnova bezpečnostního přelivu, most;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova vozovek, zpevněné plochy;**
- **Římsy, rampová napojení, vozovky;**
- **Po dokončení stavebních prací** (DSPS, 1.HMP, kolaudace).

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

Ve Vysokém Mýtě 06/2023

Ing. František Doubravský

